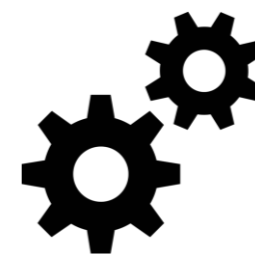


PONTO DE APOIO PARA OS CAMINHONEIROS NO MUNICÍPIO DE VILHENA – RO



MARCELO TIBES TEIXEIRA JUNIOR

MARCELO TIBES TEIXEIRA JUNIOR

PONTO DE APOIO PARA OS CAMINHONEIROS NO MUNICÍPIO DE VILHENA – RO

TRABALHO DE CONCLUSÃO DE CURSO APRESENTADO AO INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA DE RONDÔNIA – CAMPUS VILHENA
COMO REQUISITO PARA OBTENÇÃO DO TÍTULO DE BACHAREL EM ARQUITETURA E URBANISMO.

ORIENTADOR: RODRIGO BUSS BACK

VILHENA – RO

2022

FICHA CATALOGRÁFICA

Biblioteca IFRO – Campus Vilhena

T266p

TEIXEIRA JUNIOR, Marcelo Tibes

Ponto de apoio para os caminhoneiros no município de Vilhena – RO /
Marcelo Tibes Teixeira Junior – Vilhena, Rondônia, 2021.

41f. : il.

Orientador Prof. Esp. Rodrigo Buss Back

Trabalho de Conclusão de Curso (Bacharelado em Arquitetura e Urbanismo)
– Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia de Rondônia - IFRO

1. Motorista de caminhão 2. Transporte rodoviário 3. Ponto de apoio I.
Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia de Rondônia – IFRO II.

Título

720

AGRADECIMENTOS

Agradeço primeiramente a Deus, por ter me dado a vida, além de forças e saúde para concluir mais essa etapa.

Quero agradecer a todos os professores que contribuíram de alguma forma para o meu desenvolvimento ao decorrer do curso. Em especial o meu professor e orientador Rodrigo Buss Back, devido a sua ética, paciência e por compartilhar todo seu conhecimento durante toda a jornada de elaboração do trabalho.

Sou grato a todos os meus amigos que a faculdade de arquitetura me proporcionou, destacando a acadêmica Ketlin Lima, pelas dicas e apoio durante todo o processo de desenvolvimento do trabalho e sou grato por ter conhecido minha amiga e dupla de projeto Dayane Moreira, e pelo apoio ao longo de todo o curso.

Agradeço a todos os meus familiares, em especial, minha mãe Elenir Alves, pelo auxílio ao longo da minha jornada acadêmica, que não foi fácil. Agradeço também a todos os meus amigos pessoais, destacando o Douglas Brum, pela assistência, parceria e por compreender minha ausência em vários momentos durante todo o meu processo de formação acadêmica.

Quero agradecer a todas as pessoas que de alguma maneira contribuíram para o meu crescimento durante todo o meu período acadêmico.

RESUMO

O Brasil tem como principal método de transporte de carga o sistema rodoviário, assim, trazendo ao foco aqui questões relacionadas a esse modal de transporte e também de vida, visto que este é um trabalho que implica em condições de sobrevivência e rotinas específicas. Veículos de carga tem acesso restrito em várias áreas das cidades, dificultando que estes se aproximem da infraestrutura urbana. Usualmente, os caminhões utilizam os pátios de postos de combustível como local de parada para dormir e atender às suas necessidades primárias. Claramente, há um déficit na qualidade de vida desses profissionais, que ficam restritos a estes espaços, sem acesso a serviços básicos. Para atender esse público, propõe-se um espaço arquitetônico como “Ponto de apoio para os caminhoneiros” na cidade de Vilhena – RO. Este município demonstra ser estrategicamente viável para receber um espaço arquitetônico voltado ao público caminhoneiro, considerando sua posição geográfica, centralizada entre as capitais Porto Velho – RO e Cuiabá – MT, com a distância estimada de um dia de viagem nas estradas. Assim, a proposta busca atender às necessidades dos caminhoneiros, como pessoas e como profissionais, reunindo serviços tanto para os motoristas como para seu instrumento de trabalho, o caminhão. Este trabalho foi organizado em 3 etapas, sendo elas: fundamentação teórica, estudos de caso, estudos preliminares ao projeto.

Palavras-chave: motorista de caminhão, transporte rodoviário, ponto de apoio.

SUMÁRIO

1. INTRODUÇÃO	8
1.1 APRESENTAÇÃO DO TEMA	9
1.2 JUSTIFICATIVA	9
1.3 CONCEITO E PARTIDO	10
1.4 LEGISLAÇÕES	10
2. ESTUDOS DE CASO	12
2.1 ESTUDO DE CASO: VILHENA	14
3. PROPOSTA DE TERRENO E ANÁLISE DO ENTORNO	16
3.1 PESQUISA E RELATO FOTOGRÁFICO	16
3.2 ESTUDOS DE INSOLAÇÃO E VENTILAÇÃO	17
4. PROPOSTA ARQUITETÔNICA	19
4.1 PROGRAMA DE NECESSIDADES	19
4.2 FUNCIONOGRAMA E SETORIZAÇÃO	20
4.2 IMPLANTAÇÃO	21
4.3 PLANTA DE COBERTURA	22
4.4 ESTACIONAMENTOS E PRAÇAS	23
4.5 POSTO DE COMBUSTÍVEL E CONVENIÊNCIA	26
4.6 SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO	29
4.7 HOTEL	31
4.8 GALERIA	34
5. CONSIDERAÇÕES FINAIS	39
6. REFERÊNCIAS	41

INTRODUÇÃO



1. INTRODUÇÃO

O presente Trabalho de Conclusão de Curso tem como objetivo a elaboração de um anteprojeto arquitetônico de um Ponto de Apoio para o Caminhoneiro, situado no município de Vilhena - RO. A cidade possui cerca de 102.211 habitantes segundo os dados de 2020 do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), tornando-se o 5º município com maior frota deste modelo de veículo do estado, apresentando um total de 1.635 veículos. Além disso, a cada ano que passa, a frota de caminhões que percorre Vilhena vem sofrendo um aumento considerável (IBGE, 2018).

Vilhena está localizada na divisa do estado do Mato Grosso (MT), intermediando a capital do estado de Rondônia, Porto Velho com uma distância de 703 km e 756 km de Cuiabá, capital do Mato Grosso (DISTÂNCIA ENTRE CIDADES, 2021).

Os caminhoneiros chegam a transportar mais de 60% dos itens essenciais e bens de consumo para toda a população, sendo que de alguma forma, como matéria-prima ou produto final em algum momento este passará pelo transporte rodoviário (PROTEAUTO, 2019).

A profissão é de suma importância para o Brasil já que é o principal modal de transporte. Problemas como a greve dos caminhoneiros de 2018 demonstram como o país se torna vulnerável quando há uma interrupção de fluxos neste setor. Ocasionalmente até mesmo a escassez de suprimentos básicos (medicinas, alimentícios e os combustíveis) para toda a população do território brasileiro (UOL, 2018).

O caminhoneiro viaja por diversos locais para garantir que uma determinada carga chegue ao local correto e no tempo certo. Estes profissionais tem seu público formado em grande maioria pelo sexo masculino, no qual todos alegam a falta de segurança, infraestrutura e a saúde dos familiares como algumas das principais dificuldades da profissão (PROTEAUTO, 2019).

A temática do trabalho foi idealizada considerando as análises expostas e a sugestão apresentada pela empresa “Jaime Lerner: arquitetos associados (JLAA)” propondo a implantação de um “Polo Caminhoneiro” para o município de Vilhena (FOLHA DE VILHENA, 2019).

OBJETIVO GERAL E ESPECÍFICO

Denominado neste trabalho como “Ponto de Apoio para o Caminhoneiro”, o objeto de estudo aqui trata-se de um espaço designado para atender grande parte das necessidades dos caminhoneiros.

Sendo assim, busca-se compreender as necessidades do público alvo, com o intuito de proporcionar segurança, alimentação e demais serviços que esses possam precisar para ter uma vida com qualidade. Portanto, para atender essas demandas foram idealizados espaços como: hotel, restaurante, galeria, posto de gasolina, conveniência, oficinas, estacionamentos e praças.

Tendo como objetivos específicos proporcionar:

- Lazer
- Alimentação
- Serviços
- Convivência
- Descanso

JUSTIFICATIVA

Os caminhoneiros são trabalhadores que sofrem devido à falta de estrutura voltada para suas necessidades no decorrer da BR-364, sendo que essa rodovia é a mais utilizada pelos trabalhadores desta profissão na região norte, pois seu trajeto abrange as principais cidades do estado de Rondônia (IBGE, 2018).

Segundo Prandi (2019), a BR-364 é a 3ª maior rodovia do Brasil, com uma extensão de 4.309 km, esta possibilita a passagem por 6 estados do país, conforme podemos observar na figura 1.

Segundo os dados disponibilizados pelo IBGE (2014), o Brasil possui diversos modais de transportes utilizados para realizar as importações dos diversos produtos do país, no entanto o meio rodoviário domina o cenário brasileiro. O transporte rodoviário representa cerca de 61,1%, 21% é transportado pelo sistema ferroviário, 14% do transporte é realizado pelo sistema aquaviário e apenas 0,4% pelo sistema aéreo.

Com base nos dados apresentados podemos identificar como é a vida do caminhoneiro e qual o impacto da sua profissão na sociedade. Visto que muitos acabam sofrendo pela falta de qualidade dos serviços prestados por terceiros e também em municípios como Vilhena, que não possuem um local específico para realizar estes atendimentos.

Figura 1 – Extensão da BR-364



Fonte: (O MUNDO EM QUE VIVO, 2018). Adaptada pelo autor.

CONCEITO

O anteprojeto tem como objetivo implantar um empreendimento afastado do centro urbano do município de Vilhena, com o intuito de proporcionar lazer e bem estar para os usuários, tornando-se um ponto de referência da cidade.

Projetar construções como hotel, galeria, posto de gasolina, oficinas e caminhos que facilitem a circulação de todas as pessoas e veículos ao decorrer de todo o empreendimento. Garantir espaços de convivência próximos a vegetações, para garantir um contato do público com a natureza, além de impactar diretamente no microclima do local.

LEGISLAÇÕES

A Lei Nº13.103, de março de 2015, conhecida como a Lei do Caminhoneiro foi elaborada para garantir direitos e deveres para os trabalhadores. De acordo com a lei, podemos citar os principais pontos aqui de uma forma resumida: (BRASIL, 2015)

- A jornada de trabalho diária será de 8 horas, com possibilidade de 2 horas extras por dia. Não é descrito horário correto para se iniciar ou finalizar o período de trabalho, mas não é permitido que o motorista dirija mais de 6 horas seguidas. A cada 5 horas e meia é obrigatório ter um tempo de 30 minutos de descanso e o tempo de almoço deve ser de no mínimo 1 hora. (BRASIL, 2015).

- O período de descanso possui um total de 11 horas, contudo 8 horas têm que ser de descanso contínuo e o restante deve ser preenchido com os intervalos. Já o descanso semanal é obrigatório para viagem com mais de 7 dias com um período de 24 horas. As folgas devem ser retiradas em locais adequados como pousadas, postos de combustível, entre outros.

- O processo de carga e descarga não deverá ser contabilizado como jornada de trabalho e não poderá prejudicar a remuneração-base. Mas caso algum destes processos exceda o tempo de 2 horas e o local ofereça condições apropriadas para descanso, será considerado como tempo de intervalo (BRASIL, 2015).

- O caminhoneiro que estiver sem carga e com os eixos levantados não pagará pedágio e também é ilegal realizar alguma cobrança ao motorista ou a empresa pelo uso de locais de espera que são de total responsabilidade dos terminais, transportadoras e etc (BRASIL, 2015).

- A Lei do Caminhoneiro também especifica locais considerados como ponto de apoio para os motoristas, sendo eles: estações rodoviárias, pontos de parada e de apoio, postos de combustíveis, entre outros (BRASIL, 2015).

A Portaria Nº1.343, de dezembro de 2019, estabelece que todo ponto de apoio deverá seguir as normativas vigentes para garantir segurança, tratamento sanitário de qualidade e conforto para seus usuários (MINISTÉRIO DA ECONOMIA, 2019).

As instalações sanitárias deverão ser separadas por sexo, possuir cabines com chuveiros disponibilizando água quente e fria, além de todo o material necessário para higienização (papel higiênico, lixeira, etc.), iluminação adequada, vasos sanitários com assento e tampa, é imprescindível realizar a devida manutenção para manter o espaço em boas condições. Os espaços para refeições deverão compor mesas e cadeiras, garantir acesso a instalações sanitárias e água potável, ser organizado e limpo (MINISTÉRIO DA ECONOMIA, 2019).

Todo local de espera permitirá o uso da caixa de cozinha do motorista para o preparo de suas refeições, desde que não gere nenhuma forma de ameaça para o estabelecimento. Garantir de maneira gratuita água potável para todas as pessoas, além de sinalizações de todos os espaços. Contudo, todo ponto de apoio deverá possuir vigilância ou um sistema de monitoramento remoto, e as empresas que cobrarem taxa para utilizar o espaço terão que cercar toda a propriedade e garantir um controle de acesso (MINISTÉRIO DA ECONOMIA, 2019).

ESTUDOS DE CASO



2. ESTUDOS DE CASO

Localizado em São Luís no Maranhão, o empreendimento com mais de 120.000m² apresenta diversas estruturas para atender os caminhoneiros e transportadoras, como apresenta a figura 2 (EMIR, 2019).

O *shopping* do caminhoneiro dispõe de um estacionamento com 600 vagas, seu posto de combustível possui 12 bombas destinada a veículos leves e 16 bombas para veículos pesados, o Hotel Valen disponibiliza 74 apartamentos por toda sua edificação, uma conveniência com funcionamento 24 horas, 16 estabelecimentos comerciais diversificados e uma farmácia (EMIR, 2019).

A setorização é uma característica importante da empresa, dispondo de serviços para os veículos localizados logo em sua entrada como o posto e as oficinas. Posteriormente, podemos encontrar os estabelecimentos destinados ao coletivo, trata-se de ambientes comerciais para acomodar o caminhoneiro e o público em geral.

Figura 2 – *Shopping* do Caminhoneiro



Fonte: (POSTO VALEN, 2021). Adaptada pelo autor.

GRUPO DÉCIO

Os empreendimentos do Grupo Décio, ficam localizados nos estados de Minas Gerais, Tocantins e Goiás. Todos eles contém pontos em comum como posto de combustível (diesel, gasolina e etanol), conveniência, assistência mecânica em geral para os caminhões, banheiros, estacionamento, restaurante e lanchonetes (GRUPO DÉCIO, 2021).

As lojas comerciais se distinguem em cada empreendimento, como o Décio na cidade de Gurupi que fica localizado no estado do Tocantins e possui 82.000m², como podemos identificar na imagem 3. O estudo de caso em específico foi selecionado dada a correlação entre a cidade de Vilhena-RO e Gurupi-TO. Comporta um estacionamento para 250 caminhões, dispõe de serviços como restaurante, lanchonete 24 horas, loja de acessórios para caminhões, banheiros, parque de diversões infantil, farmácia, lavanderia, entre outros (GRUPO DÉCIO, 2021).

Figura 3 – Posto Décio Gurupi



Fonte: (DIRECTMAP, 2021).

Figura 4 – Posto Parada Bonita



Fonte: (GUIA MACAMP, 2021).

O ponto de apoio Décio Parada Bonita que fica localizado em Uberlândia – MG (fig. 4) apresenta 60.000m², com um estacionamento com capacidade para 250 caminhões, dentre os quais podemos citar as lavanderias, farmácias, cabeleireiro, academia ao ar livre e uma capela (GRUPO DÉCIO, 2021).

Todos os empreendimentos relatados apresentam serviços de modo geral para atender o caminhoneiro com a devida qualidade. Tanto como para estadia como o hotel apresentado no *Shopping* do Caminhoneiro – Valen e suas diversas salas comerciais com a possibilidade de garantir os mais variados tipos de empresas que possam se instalar ali. Tal como o Grupo Décio que além dos serviços já citados no pelo Posto Valen, suas instalações dispõe-se de uma lavanderia e um parquinho infantil.

Os dois projetos apresentam serviços característicos e importantes a serem aplicados no projeto arquitetônico do ponto de apoio para o caminhoneiro destinado ao município de Vilhena, devido a falta de estrutura para atender tal público atualmente. A grande maioria dos locais disponibilizados para os caminhoneiros na cidade são fornecidos pelos postos de combustível, localizados dentro do perímetro urbano, próximos às marginais da BR-364.

ESTUDO DE CASO: VILHENA

POSTO CATARINENSE I

A partir das informações elencadas foram executadas pesquisas in loco no município de Vilhena/RO, nos locais que atualmente são utilizados pelos caminhoneiros como ponto de apoio, onde os mesmos possam fazer sua alimentação e seu descanso como previsto pela Lei do Caminhoneiro.

A grande maioria dos locais disponibilizados para os caminhoneiros na cidade são fornecidos pelos postos de combustível, localizados dentro do perímetro urbano, próximos às marginais da BR-364.

O Posto Catarinense I, como demonstra a figura 5, localiza-se na Avenida Marechal Rondon, bairro São José. A empresa oferece diversos serviços como borracharia, mecânica, auto elétrica, posto de combustível, banheiros, estacionamento, academia ao ar livre, restaurante e lanchonete com funcionamento 24 horas (POSTO CATARINENSE, 2021).

Com base nos fatos disponibilizados, constatou-se a necessidade de implantar um empreendimento no município, com o intuito de proporcionar tais serviços para o público caminhoneiro. Visto que muitos acabam sofrendo pela falta de qualidade dos serviços prestados por terceiros e também em municípios como Vilhena que não possuem um local específico para realizar estes atendimentos.

Figura 5 – Posto Catarinense I



Fonte: (POSTO CATARINENSE I E II, 2020).

PROPOSTA DE
TERRENO E ANÁLISE
DO ENTORNO



3. PROPOSTA DE TERRENO E ANÁLISE DO ENTORNO

Os terrenos utilizados para a elaboração do anteprojeto arquitetônico ficam localizados entre a BR-364 e a Rua 29-13, como pode-se identificar na figura 6, na saída da cidade Vilhena sentido a capital do estado de Rondônia, Porto Velho.

Como base em visitas *in loco*, o terreno pode ser caracterizado como comercial e industrial, pois é praticamente inexistente a presença de residências na região. Próximo ao local encontra-se o frigorífico JBS S/A, a empresa Vilhemix – Concreto Usinado, motel Se Ki Sabe, madeireira Trata Norte e o restaurante e lava-jato Caipirão.

O local de escolha foi definido principalmente devido a sua localização por ser um pouco afastado do perímetro urbano da cidade, pelo menor custo de aquisição de terreno dada a necessidade de extensa área construída e ocupado e pelo fato de o tráfego pode ocasionar problemas no fluxo do trânsito da cidade.

Além disso, não possui espécies florestais protegidas ou nascentes que poderiam inviabilizar a implantação do projeto. Considerou-se também que os terrenos de esquina facilitariam o acesso e o fluxo interno dos caminhoneiros e dos demais usuários dentro do espaço.

Figura 6 – Localização dos terrenos



Fonte: (PREFEITURA DE VILHENA, 2021). Adaptada pelo autor.

TERRENOS

RUA 29-13

BR-364

ESTUDOS DE INSOLAÇÃO E VENTILAÇÃO

A partir da figura 7, pode-se observar uma vista superior do terreno sendo ele destacado por um retângulo vermelho, no qual podemos identificar a dimensão e posicionamento deste. A facilidade de acesso é latente, assim como largura e comprimento condizente com a estrutura aqui proposta.

Figura 7 – Vista superior dos terrenos via satélite



Fonte: (GOOGLE MAPS, 2021). Adaptada pelo autor.

Devido sua localização ser distante do centro do município, os terrenos apresentam características como conjunto de pequenas plantas agrestes, de fácil retirada, como podemos observar na figura 8.

Figura 8 – Vista frontal atual do terreno



Fonte: (ACERVO DO AUTOR, 2021).

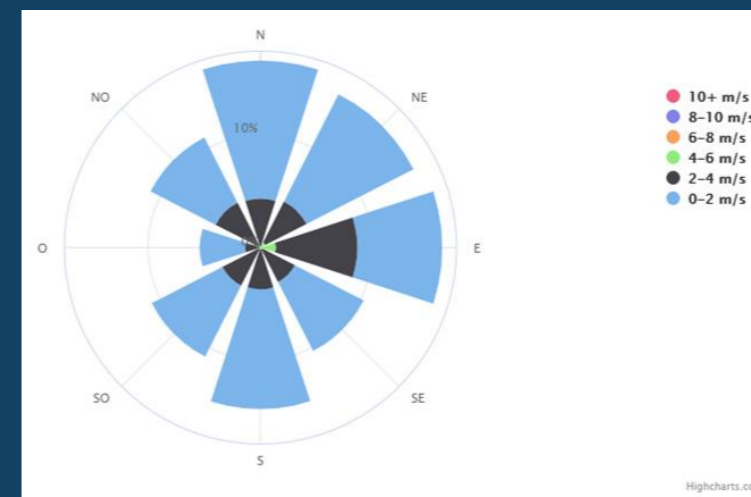
De acordo com as características do município de Vilhena e com base nos estudos realizados com relação à orientação do terreno, pode-se constatar quais serão as posições de onde surgirá mais ventilação natural, sendo eles predominantemente do norte, nordeste e leste, a depender da estação.

Pode-se observar também qual será a orientação solar. Com isso identificar as direções que receberão maior incidência solar ao decorrer do dia, utilizando estratégias com o intuito de proporcionar maior conforto para os usuários do anteprojeto desenvolvido.

A partir dessas análises pode-se definir melhores locais para implantação dos serviços a serem disponibilizados no ponto de apoio, evitando assim possíveis problemáticas que poderiam surgir durante certo período.

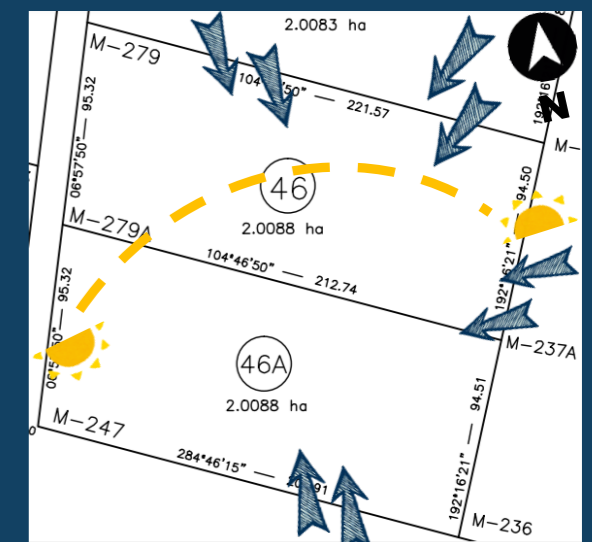
Destaca-se o período das “secas”, visto que em Vilhena, é indicada a implantação de arborização para controle da temperatura na edificação, minimizando assim a utilização de ventilação mecânica.

Figura 9 – Rosa dos ventos de Vilhena - RO



Fonte: (PROJETEE, 2021). Adaptada pelo autor.

Figura 10 – Direção dos ventos e orientação solar



Fonte: (PREFEITURA DE VILHENA, 2021).

Adaptada pelo autor.

PROPOSTA ARQUITETÔNICA



PROGRAMA DE NECESSIDADES

O ponto de apoio apresenta diversos espaços para suprir as diversas necessidades dos usuários. Apresentando locais para descanso, serviços para manutenção de seus veículos e estabelecimentos comerciais de diversas variedades.

O programa de necessidades foi elaborado conforme o projeto final visando contemplar a qualidade, segurança e bem estar dos usuários. Apresentando diversos serviços a serem prestados, conforme demonstra a tabela 1.

Tabela 1 – Programa de necessidades

Comercial público geral		
Serviços para manutenção	Sala dos serviços	4
	Sala de apoio	4
	Banheiro	4
Posto de combustível e conveniência	Posto de combustível	1
	Conveniência	1
	Cozinha	1
	Banheiro	2
	Sala administrativa	1
	Sala de apoio	1
Galeria	Salas comerciais	14
	Cozinha industrial	1
	Triagem	1
	Depósito	1
	Salão de alimentação	1
	Lavanderia	1
	Recepção	1
	Banheiros	2
	DML	1
	Recepção	1
Hotel	Sala de apoio	1
	DML	1
	Banheiro	2
	Suíte	34
Estacionamento	-	56

Setor administrativo		
Guarita	-	1
Estacionamento	-	11
Setor comercial caminhões		
Estacionamento	-	27
Redário	-	-
Banheiro	-	2
Convivência		
Praças	-	3

Fonte: (ACERVO DO AUTOR, 2021).

Tomando como base os espaços apresentados no programa de necessidades, inicialmente o empreendimento apresenta hipoteticamente a seguinte caracterização de clientela:

- 42 caminhoneiros (estacionados)
- 175 clientes acomodados (restaurante, hotel, conveniência, posto e serviços)
- Além de usuários variáveis, como os funcionários e clientes rotativos.

4. PROPOSTA ARQUITETÔNICA

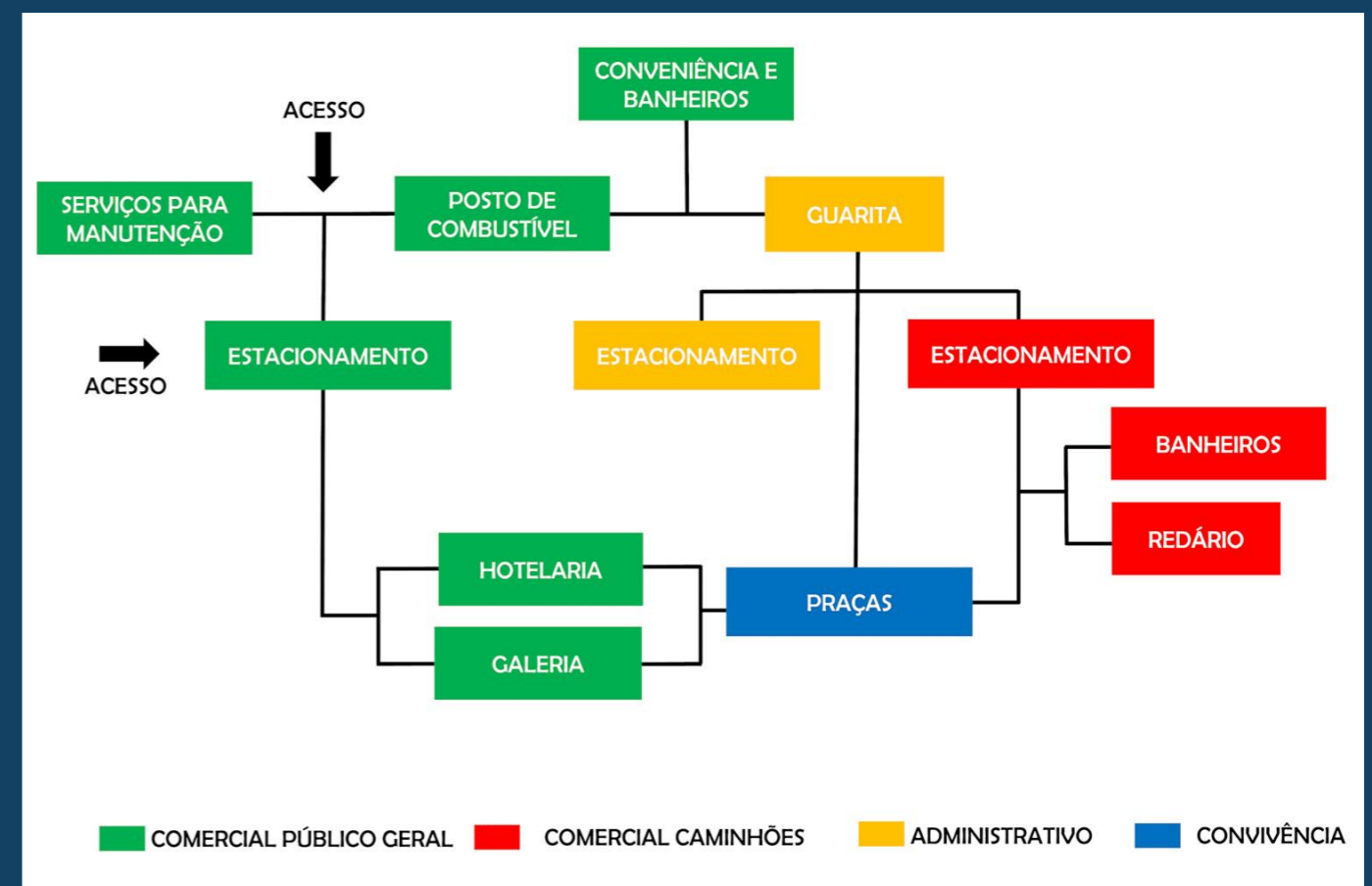
FUNCIONOGRAMA E SETORIZAÇÃO

Conforme demonstrado no programa de necessidades, o ponto de apoio contém diversos espaços para suprir as diversas necessidades observadas nos estudos. Apresentando locais para descanso, serviços para manutenção de seus veículos, serviços estéticos e estabelecimentos comerciais de diversas variedades.

Esses locais foram separados em setores (serviço/comercial, administrativo e convivência) em busca de proporcionar um atendimento de qualidade e funcionalidade para o local.

O ponto de apoio conta com espaços para descanso, prática de esportes e recreação. Além de diversos serviços para a manutenção dos veículos (caminhões, carros e motos). Também apresenta uma galeria com salas comerciais para instalação de diversas lojas e transportadoras que oferecem frete para os caminhoneiros.

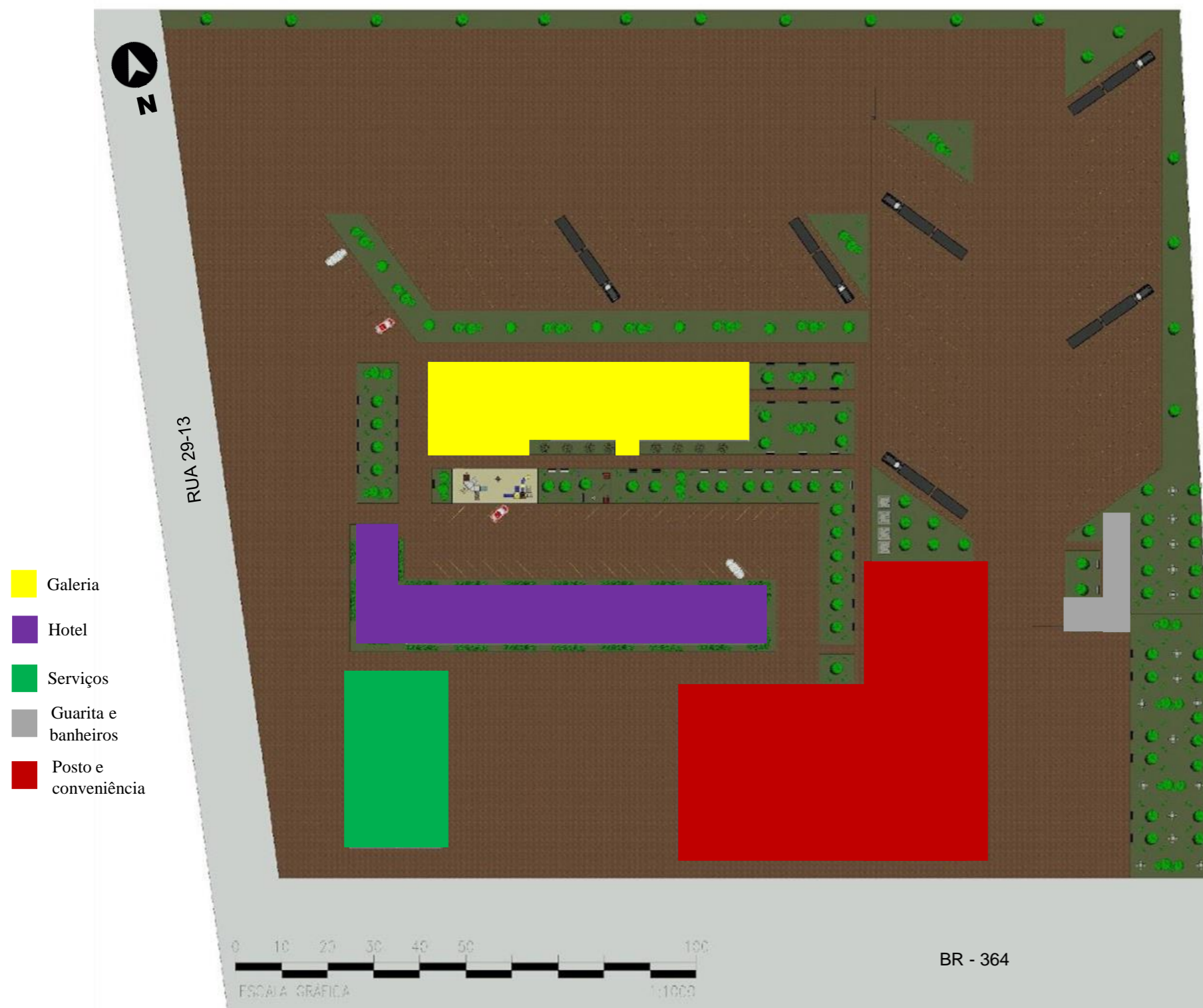
Figura 11 – Funcionograma e setORIZAÇÃO



Fonte: (ACERVO DO AUTOR, 2021).

IMPLANTAÇÃO DO PONTO DE APOIO

Figura 12 – Implantação do ponto de apoio



O ponto de apoio apresenta uma área total de 40.166,46 m², tendo esse espaço distribuído em área impermeável (33.265,83 m²) e área permeável (6.900,63 m²). A implantação atende com êxito o requisito mínimo de 15% de área permeável (6.024,97m²) exigido pelo código de obras municipal.

Os blocos foram alocados de acordo com sua função: o posto de combustível e o bloco de serviços para manutenção foram posicionados logo no início, com objetivo de setorizar um ambiente de atividades prestadas somente para os automóveis.

A galeria e hotel foram locados ao centro, tendo como objetivo principal implementar o setor comercial do empreendimento, visto que o restaurante presente na galeria atenderá também todo o público do hotel. Um estacionamento foi posicionado estrategicamente entre os dois blocos para atender a esse público em específico.

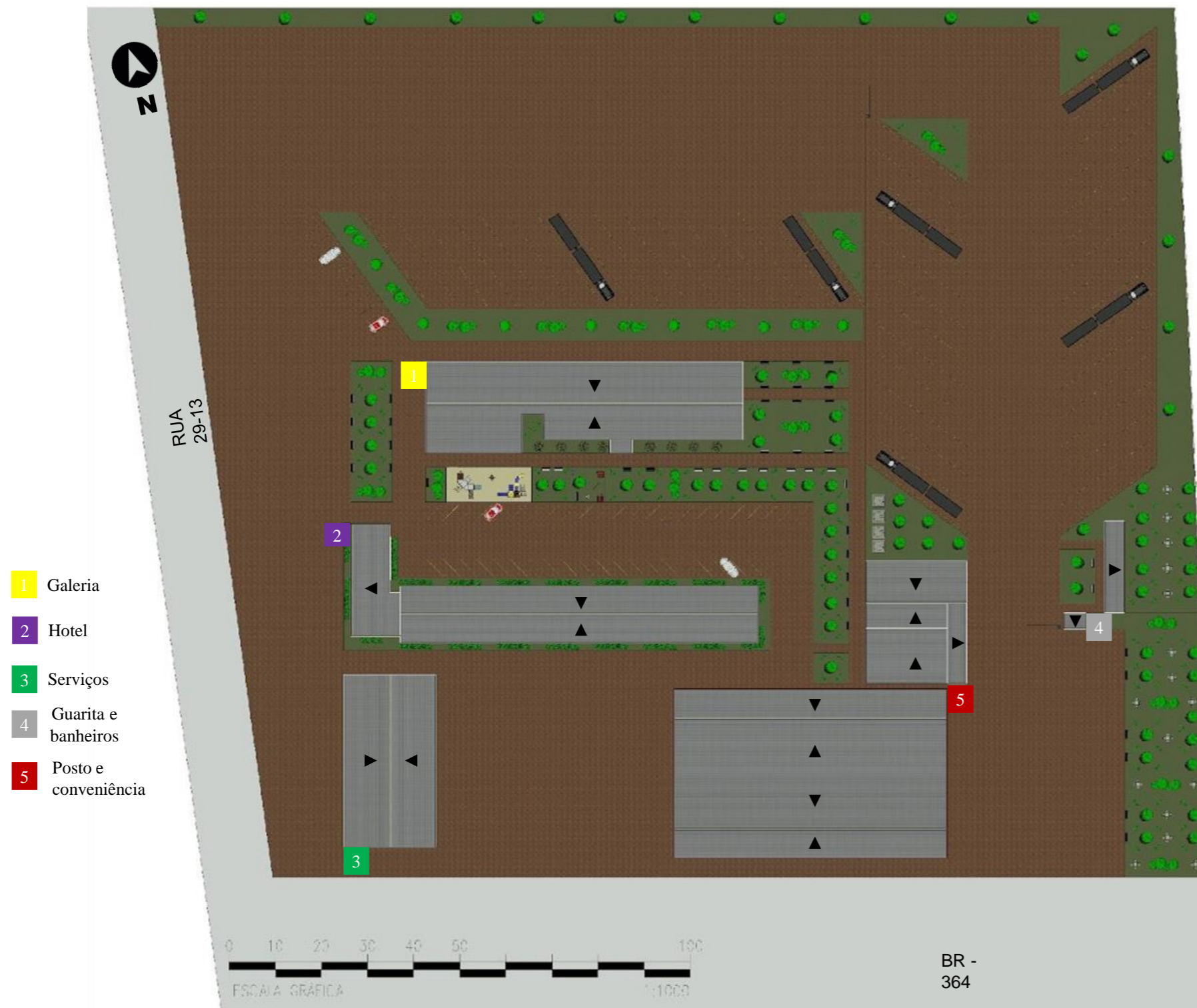
Os estacionamentos destinados ao público caminhoneiro foram locados ao fundo, para proporcionar um espaço de manobra amplo e necessário para os motoristas.

O projeto engloba áreas verdes por toda sua localidade para proporcionar uma interação do público com a natureza, aqui indicado como uma das ideias dominantes do partido e para também realizar o processo de drenagem pluvial do espaço.

Fonte: (ACERVO DO AUTOR, 2021).

PLANTA DE COBERTURA DO PONTO DE APOIO

Figura 13 – Planta de cobertura



O ponto de apoio tem seus estacionamentos locados ao fundo do terreno, para que facilite uma possível ampliação do empreendimento. Além disso, existem mais lotes disponíveis na quadra onde o projeto será implantado.

Todas as edificações do projeto apresentam telhado embutido (platibanda) com inclinação de 10%, utilizando a telha termoacústica, material de alto custo-benefício. Este tipo de material além de atingir com excelência sua função principal como cobertura, também possui como sua função o isolamento da temperatura e do som, proporcionando assim mais conforto para os ambientes.

ESTACIONAMENTOS E PRAÇAS

Figura 14 – Perspectiva do estacionamento e praça central



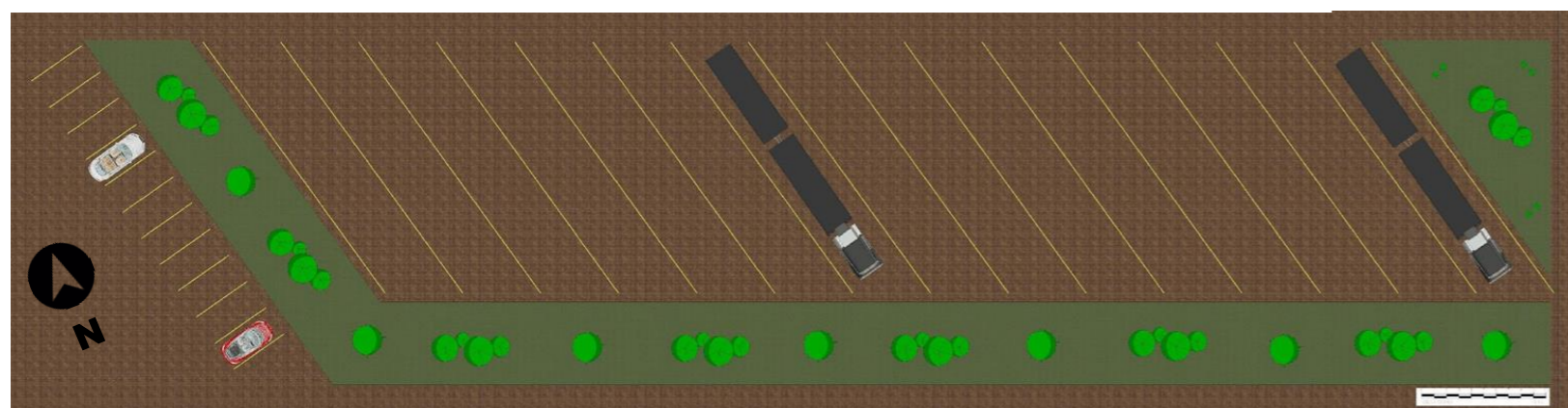
ESTACIONAMENTOS E PRAÇAS

Figura 15 – Estacionamento e praça central

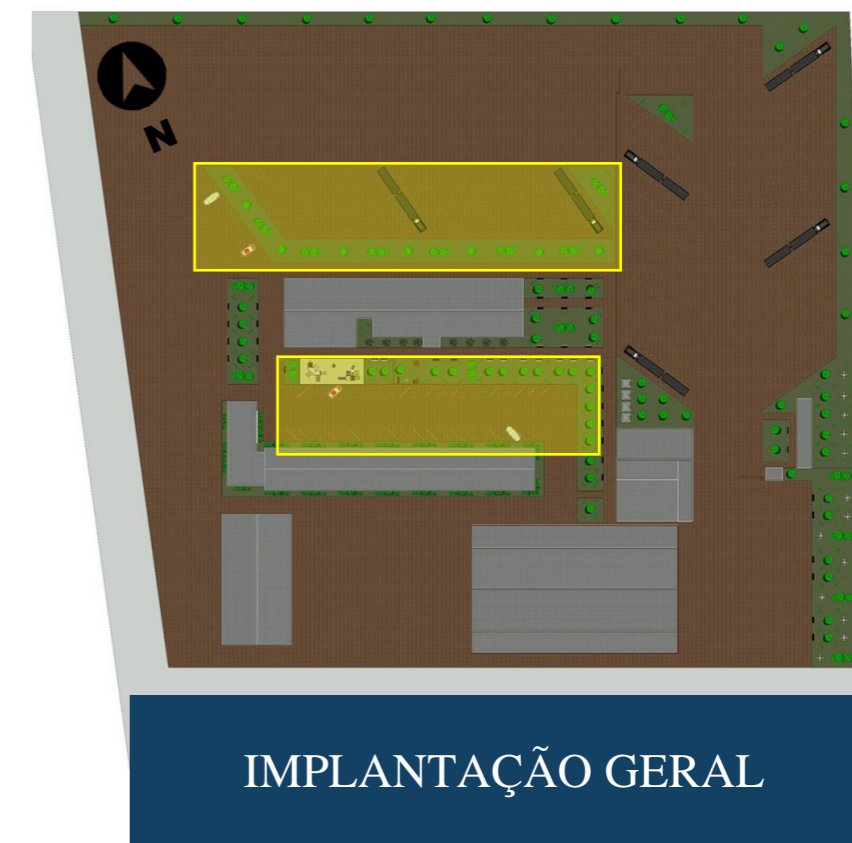


Fonte: (ACERVO DO AUTOR, 2021).

Figura 16 – Estacionamento para caminhões e carros



Fonte: (ACERVO DO AUTOR, 2021).



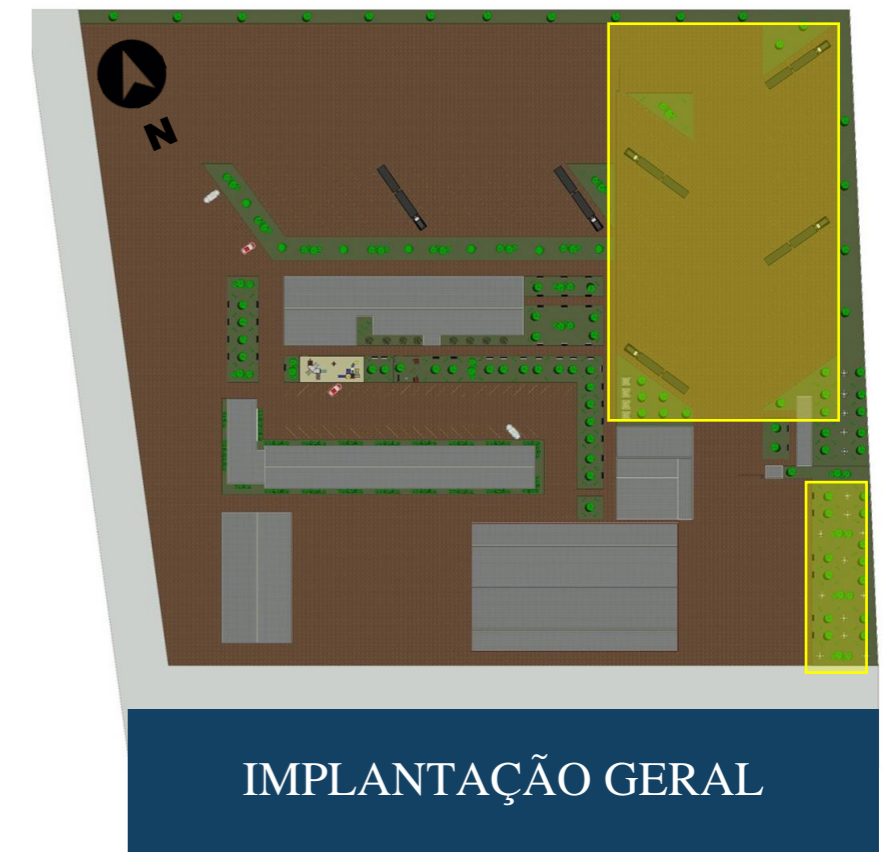
Os estacionamentos apresentam vagas para carros e caminhões, com dimensões respectivamente de 2,50x5,00m e 5,00x25,00m, localizados em diversos pontos do projeto para atender todo o público, sendo ele caminhoneiro ou não.

O estacionamento e a praça central, como podemos observar na figura 14, fazem intermediação entre a galeria e o hotel. Com um total de 37 vagas, o estacionamento foi localizado com o objetivo de atender o público da hotelaria e da galeria.

A praça apresenta um paisagismo simétrico, acompanhado de espaço pet e um playground próximo ao restaurante, ambos cercados com alambrado para garantir segurança de seus usuários. Durante toda a extensão da praça foram colocados bancos de madeira, para acomodar sobre o sombreamento das árvores posicionadas no espaço. O playground foi estrategicamente instalado na extremidade da praça, próximo ao restaurante, pois o público infantil terá acesso mais dinâmico ao mesmo quando seus responsáveis estiverem fazendo suas refeições.

Os estacionamentos para carros e caminhões localizados atrás da galeria comportam, conforme a figura 15, respectivamente 11 e 15 vagas, contornados por arborização para minimizar os impactos do sol ao decorrer do dia nos veículos.

ESTACIONAMENTOS E PRAÇAS



Fonte: (ACERVO DO AUTOR, 2021).

Figura 17 – Estacionamento de caminhões privativo



Fonte: (ACERVO DO AUTOR, 2021).

O empreendimento disponibilizará um estacionamento privativo para caminhões aos motoristas que querem garantir uma segurança maior de seus devidos veículos, atendendo 27 veículos com dimensões de 5,00x25,00m. O espaço tem saída e entrada automatizada, cercado em alambrado e com uma guarita localizada logo na entrada. Além de acesso a banheiros exclusivos, uma área de convivência em espaço aberto com mesas e arborização, foi proposto a instalação de um redário, visto que faz parte da cultura do caminhoneiro utilizar as redes em momentos oportunos de descanso.

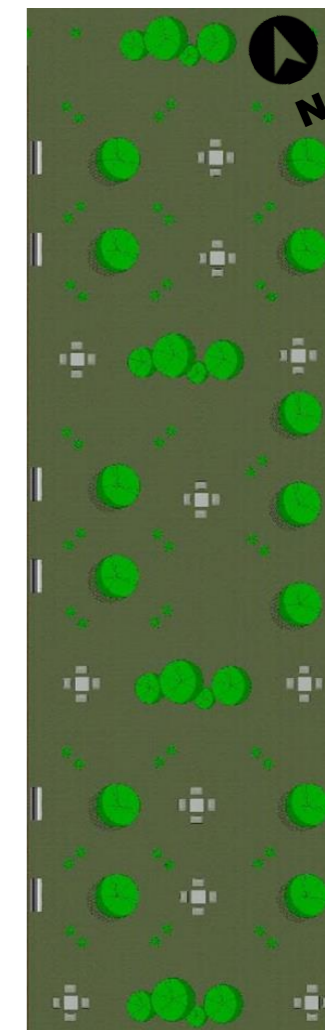
Foi idealizada uma praça ampla de acesso ao público de modo geral, como podemos visualizar na figura 26, com o objetivo de promover o contato dos usuários com a natureza. Equipada com bancos e mesas, para facilitar o uso e tornar um local bem atrativo para todos.

Figura 19 – Redário



Fonte: (ACERVO DO AUTOR, 2021).

Figura 18 – Praça pública



Fonte: (ACERVO DO AUTOR, 2021).

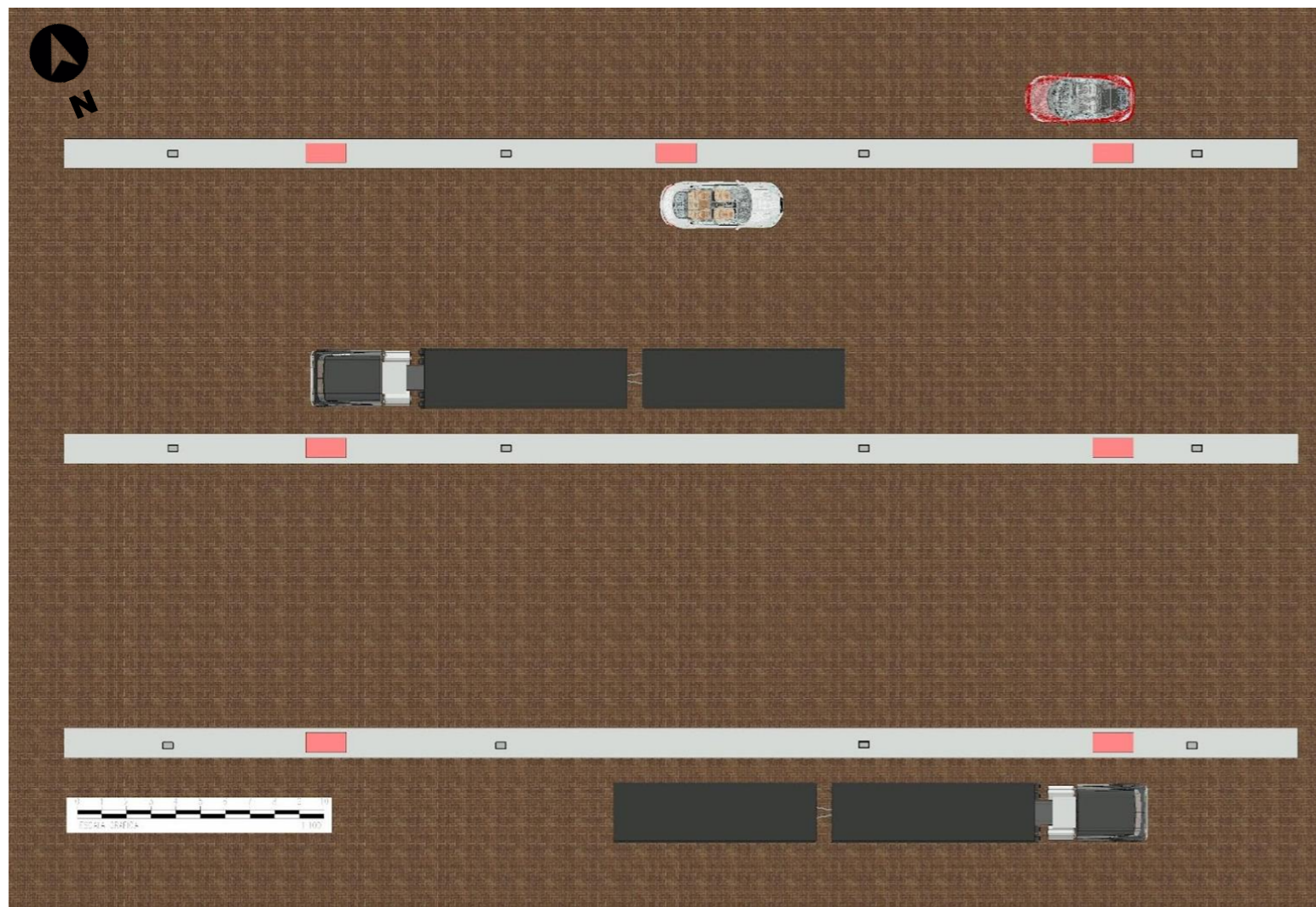
POSTO DE COMBUSTÍVEL E CONVENIÊNCIA

Figura 20 – Perspectiva do posto de combustível e conveniência

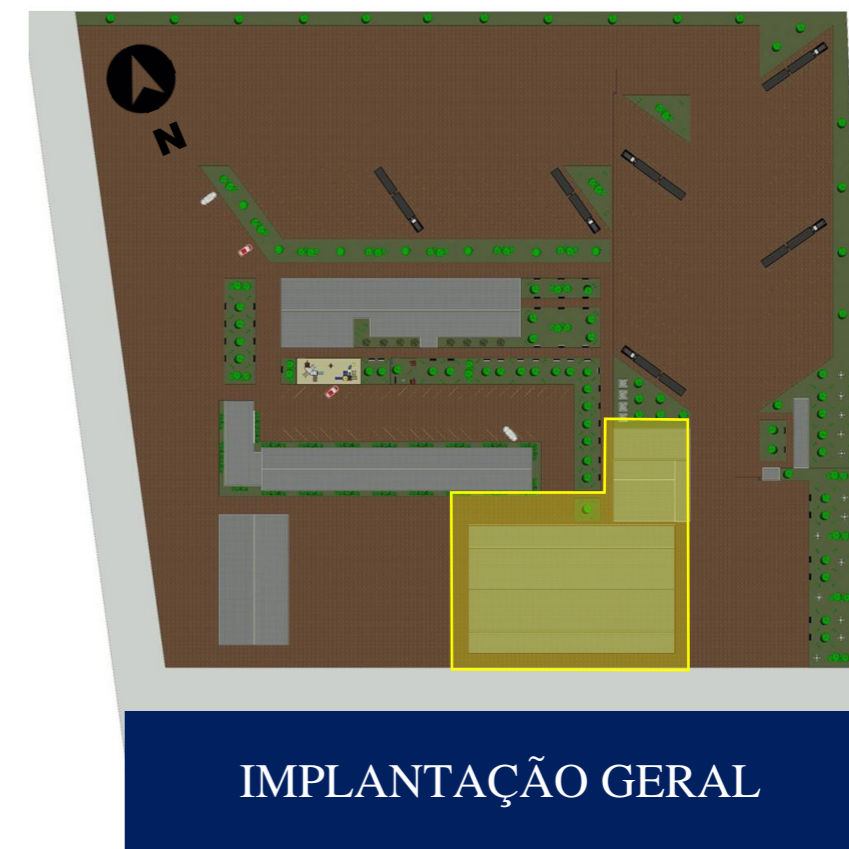


POSTO DE COMBUSTÍVEL E CONVENIÊNCIA

Figura 21 – Planta de layout do posto de combustível



Fonte: (ACERVO DO AUTOR, 2021).

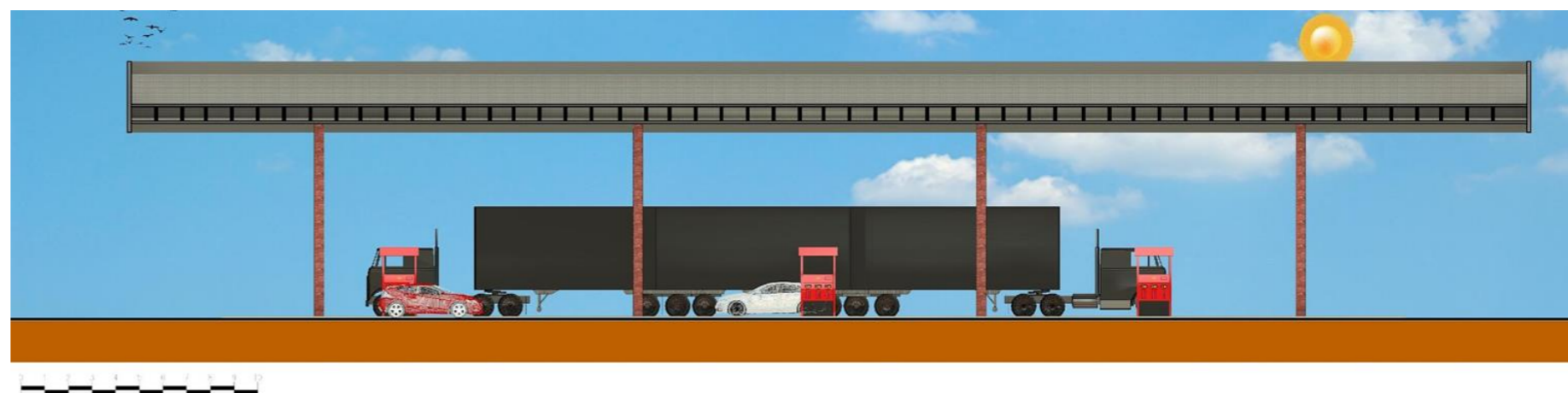


Fonte: (ACERVO DO AUTOR, 2021).

O posto de combustível foi projetado tendo como público principal os caminhoneiros, e por esse motivo foram posicionadas 4 bombas logo no início com espaçamento 30,25 m de entre as bombas e 10,75 m entre cada fileira de abastecimento, com o intuito de garantir facilidade de locomoção dos veículos após o abastecimento.

Posteriormente, encontram-se 3 bombas para os demais veículos com porte menor com o espaçamento remodelado, sendo ele de 14,30 m entre cada bomba.

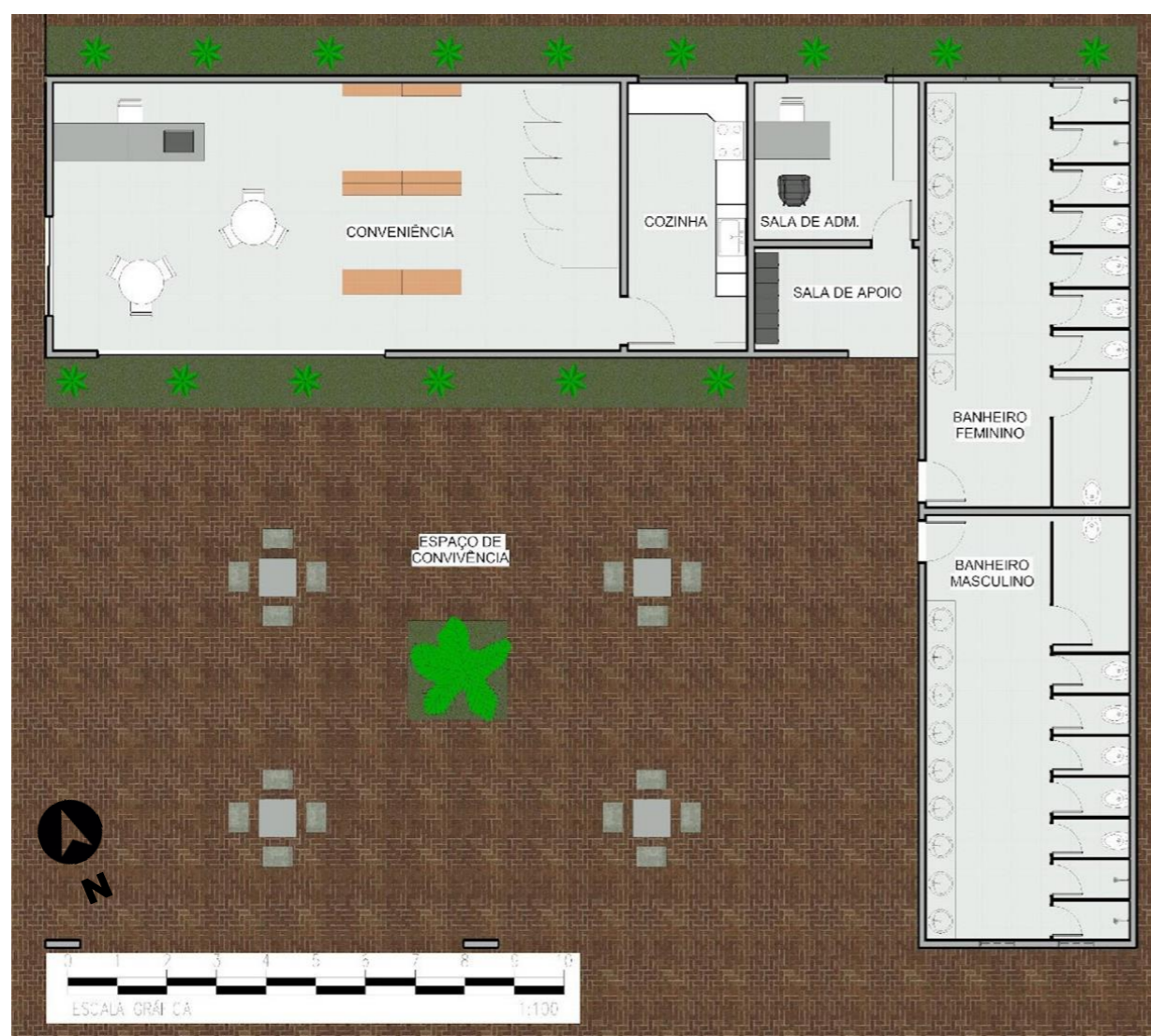
Figura 22 – Corte humanizado do posto de combustível



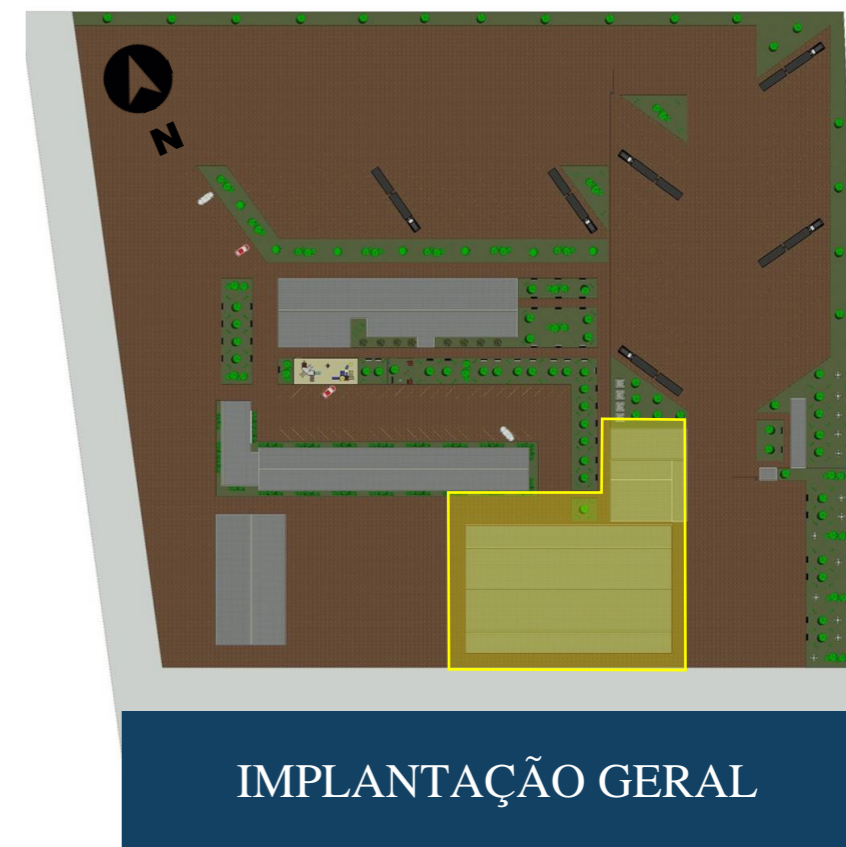
Fonte: (ACERVO DO AUTOR, 2021).

POSTO DE COMBUSTÍVEL E CONVENIÊNCIA

Figura 23 – Planta de layout da conveniência



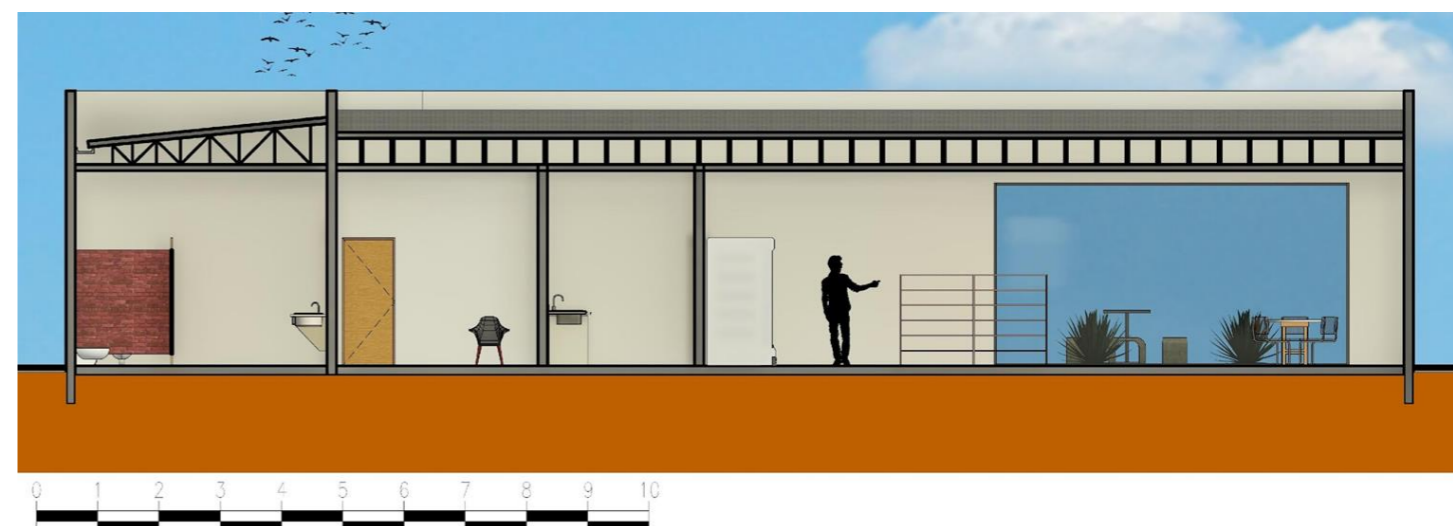
Fonte: (ACERVO DO AUTOR, 2021).



Fonte: (ACERVO DO AUTOR, 2021).

A conveniência localiza-se aos fundos do posto de combustível, apresentando a área administrativa do posto em conjunto com os banheiros. A conveniência capacitada para servir produtos industrializados e alimentos de preparo rápido em sua cozinha localizada ao fundo. Logo ao centro foi implantado um espaço aberto de convivência, entre o posto e a conveniência para proporcionar maior comodidade para os clientes.

Figura 24 – Corte humanizado da conveniência, cozinha, administração e banheiro



Fonte: (ACERVO DO AUTOR, 2021).

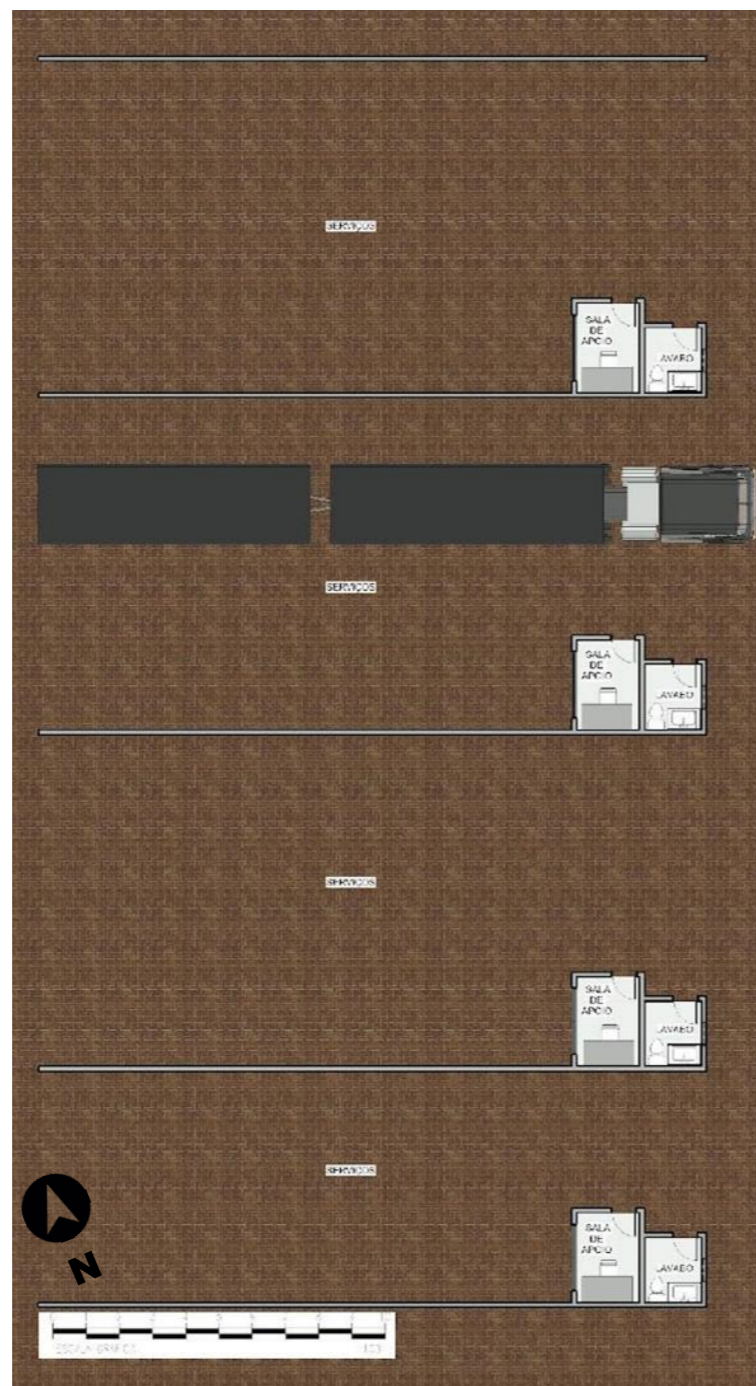
SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO

Figura 25 – Setor de serviços

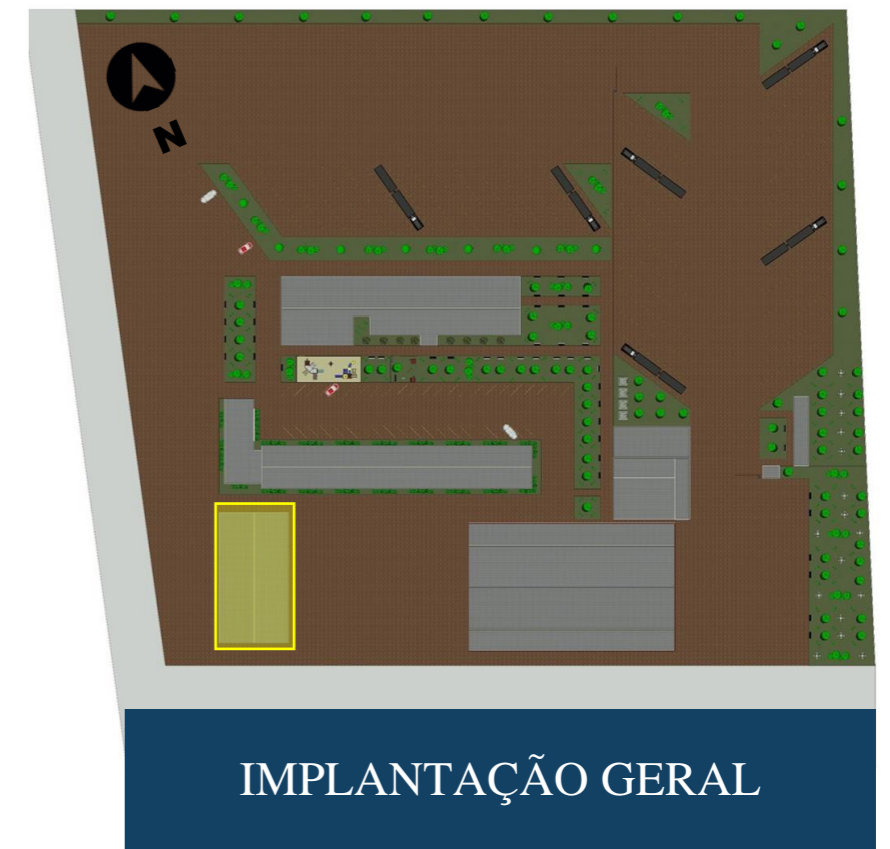


SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO

Figura 26 – Planta de layout dos serviços de manutenção



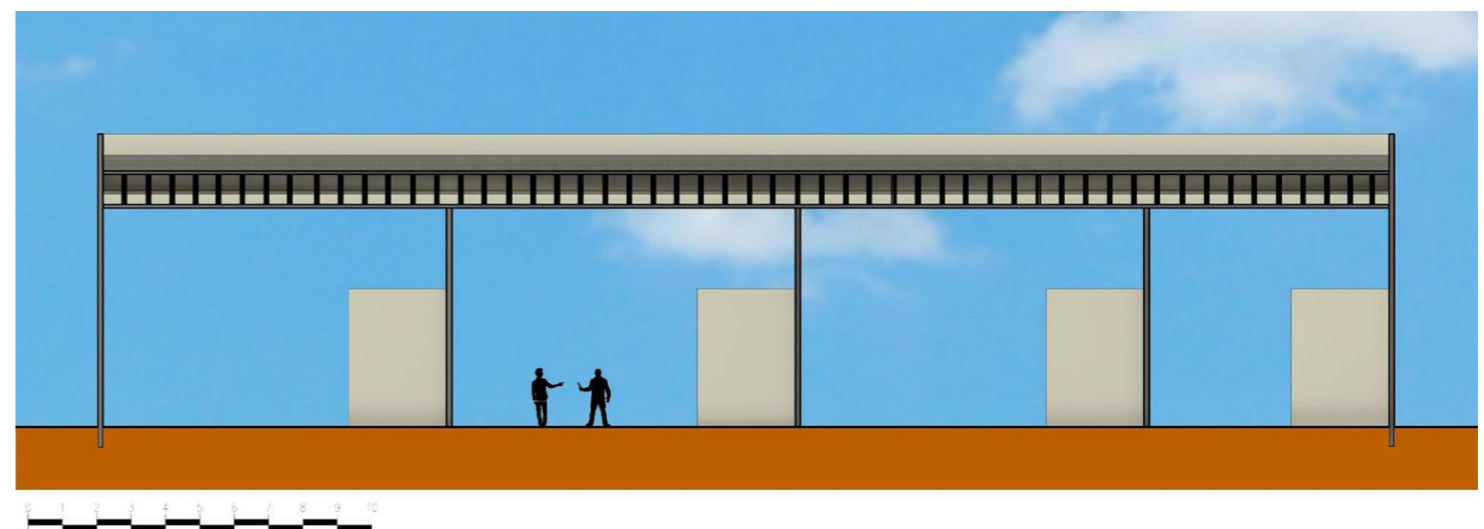
Fonte: (ACERVO DO AUTOR, 2021).



Fonte: (ACERVO DO AUTOR, 2021).

Os espaços para serviços de manutenção foram locados próximos ao posto de gasolina para criar uma espécie de “setor de serviços aos automóveis”, além de facilitar a circulação dos automóveis que utilizarem tais serviços. Dentre esses ambientes poderão ser terceirizadas atividades como mecânica, auto elétrica, borracharia, entre outros tipos. O local tem três espaços medindo 20,15x10,00m e um com 20,15x7,00m, além de disponibilizar um lavabo e uma sala de apoio para auxiliar no dia a dia empresas instaladas.

Figura 27 – Corte humanizado do setor de serviços de manutenção



Fonte: (ACERVO DO AUTOR, 2021).

HOTEL

Figura 28 – Perspectiva do hotel

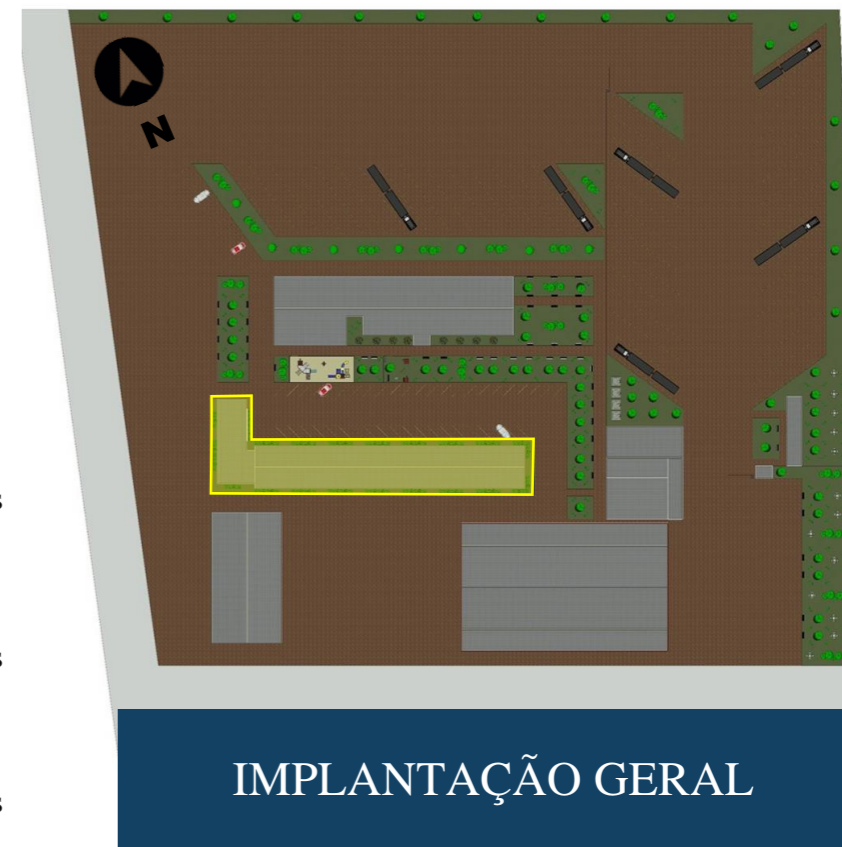


HOTEL

O hotel projetado integralmente no pavimento térreo, conta com uma recepção em conjunto com uma sala de convivência exclusiva para os hóspedes, além de lavabos, um DML e uma sala de apoio para os funcionários.

O serviço de hotelaria apresenta no total 34 suítes, contendo de maneira geral os mobiliários como as camas, frigobar, cômoda e televisão. As acomodações foram divididas da seguinte maneira: 1 suíte PCD, 4 suítes individuais e 29 suítes triplas.

As suítes individuais apresentam dimensões de 2,40x3,50 m e as suítes triplex tem metragens superiores sendo elas 3,30x4,90 m, todos os banheiros desses modelos descritos são padronizados medindo 1,70x3,50 m. O quarto da suíte PCD apresenta a mesma dimensão da suíte tripla sofrendo alteração somente na proposta de layout do cômodo e tendo seu banheiro medindo 2,25x3,52 m apropriado para receber tal público.



Fonte: (ACERVO DO AUTOR, 2021).

Figura 29 – Planta de layout do hotel



A vegetação no entorno de todo o hotel foi localizada estrategicamente ao redor de toda a edificação, tendo como finalidade proporcionar uma privacidade e proteção acústica, reduzindo o incômodo do ruído externo dos veículos, além de agregar valor estético para o conjunto.



Figura 30 – Planta com proposta de layout das suítes

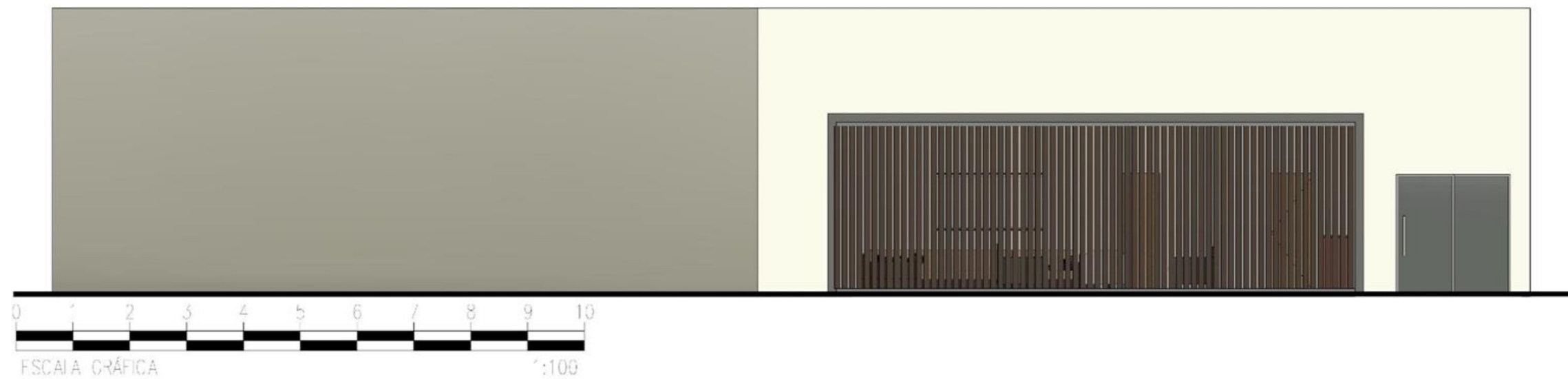
Fonte: (ACERVO DO AUTOR, 2021).

Fonte: (ACERVO DO AUTOR, 2021).

HOTEL

A fachada principal do hotel tem sua orientação para o lado leste, recebendo assim toda a insolação do período matutino. Por este motivo foi empregado brises de madeira, com o objetivo de amenizar a presença de raios solares com grande intensidade no interior do espaço, além de agregar esteticamente na fachada.

Figura 31 – Fachada do hotel



Fonte: (ACERVO DO AUTOR, 2021).

Figura 32 – Corte humanizado das suítes do hotel



Fonte: (ACERVO DO AUTOR, 2021).

GALERIA

Figura 33 – Entrada central da galeria



GALERIA

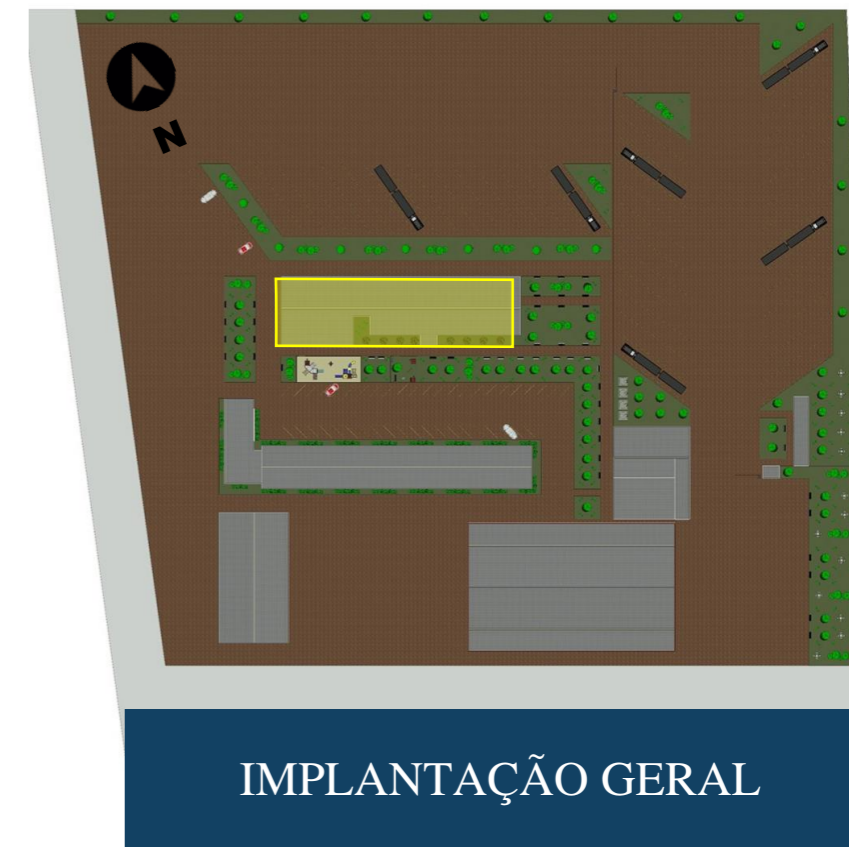
A galeria foi elaborada pensando em atender de diversas formas o público do ponto de apoio e funcionar como centro comercial do empreendimento. Contando com 15 salas comerciais, tendo suas dimensões variando entre 4,65x4,80 m, 4,65x7,15 m e 4,65x16,80 m. Idealizadas para a instalação de diversas empresas sendo elas transportadoras, lojas de roupas, farmácias, lojas de calçados, barbearia, entre outros.

O restaurante está equipado com uma cozinha industrial, depósito para o armazenamento dos produtos, sala de triagem para receber os insumos. O salão de refeições comporta 50 pessoas, para atender todos os hóspedes do hotel além de receber qualquer visitante externo. A lavanderia foi incluída estrategicamente na galeria para realizar a higienização das roupas de cama do hotel, mas também de terceiros como os caminhoneiros e viajantes.

Figura 34 – Planta de layout da galeria



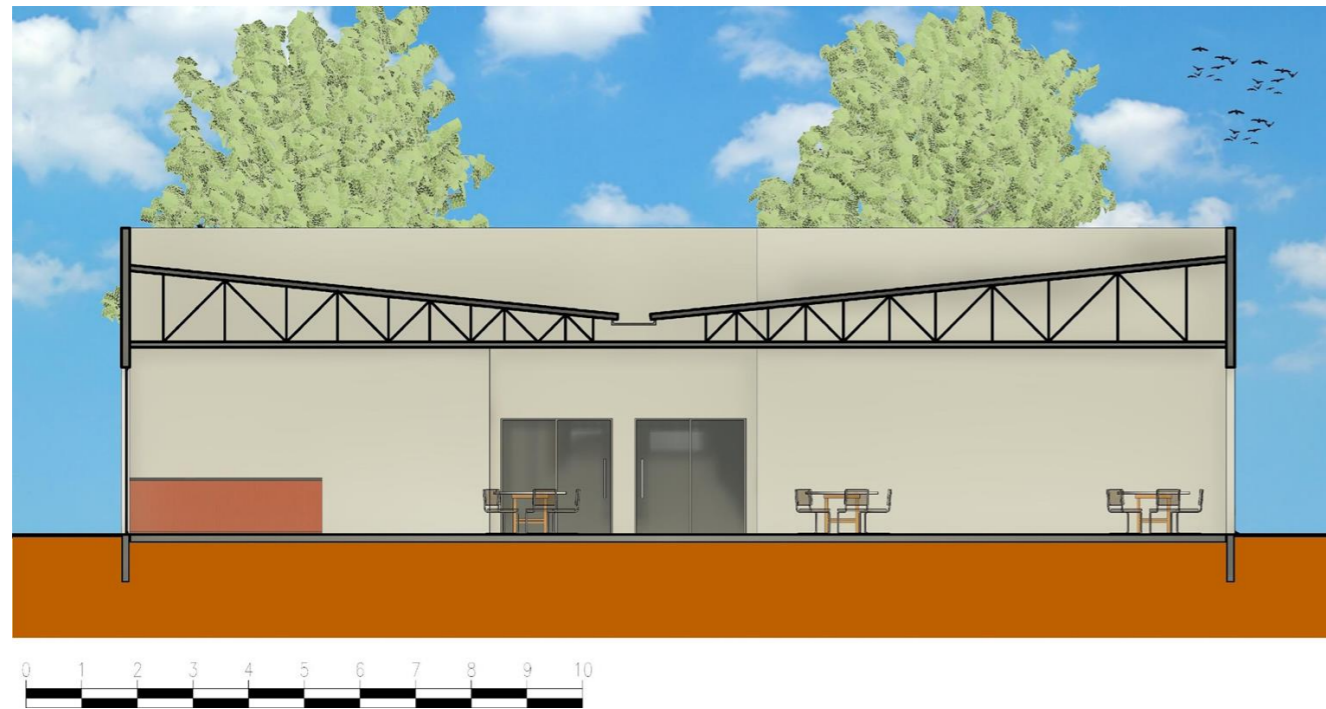
Fonte: (ACERVO DO AUTOR, 2021).



Fonte: (ACERVO DO AUTOR, 2021).

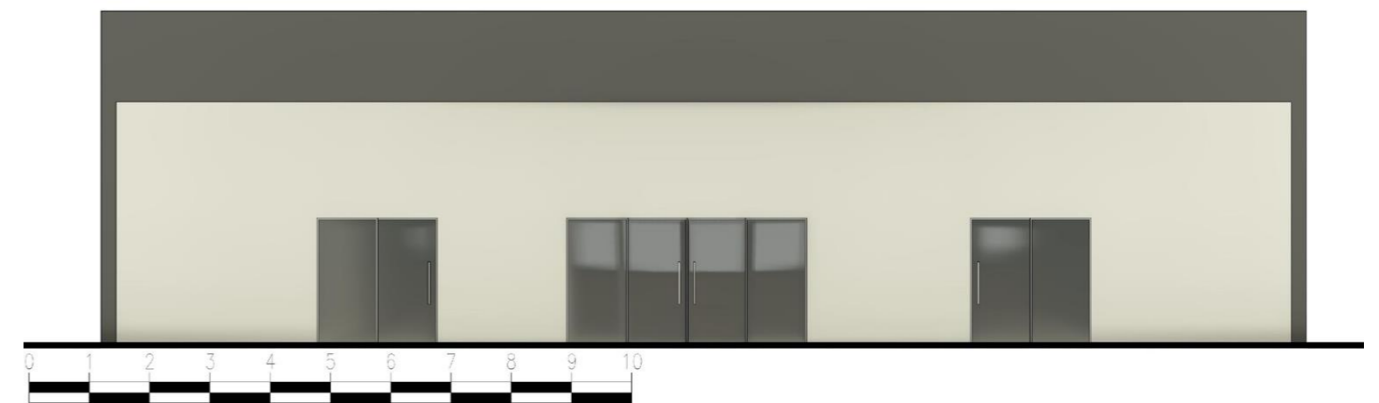
GALERIA

Figura 35 – Corte humanizado do restaurante



Fonte: (ACERVO DO AUTOR, 2021).

Figura 37 – Fachada do restaurante



Fonte: (ACERVO DO AUTOR, 2021).

Figura 36 – Corte humanizado do restaurante e galeria



Fonte: (ACERVO DO AUTOR, 2021).

Figura 38 – Estacionamento público para caminhões



Fonte: (ACERVO DO AUTOR, 2021).

Figura 39 – Praça pública



Fonte: (ACERVO DO AUTOR, 2021).

CONSIDERAÇÕES FINAIS



5. CONSIDERAÇÕES FINAIS

A partir deste artigo podemos analisar a como é a vida do caminhoneiro e qual o impacto da sua profissão na sociedade. Visto que muitos acabam sofrendo pela falta de qualidade dos serviços prestados por terceiros e também em municípios como Vilhena que não possuem um local específico para realizar estes atendimentos.

Os dados disponibilizados pelo IBGE, ressaltam que existe público para o projeto proposto, devido ao fluxo de caminhões, principalmente utilizando a BR-364. Rodovia que garante acesso até o estado do Acre, sendo então necessária para facilitar o trabalho dos caminhoneiros.

A Lei do Caminhoneiro traz avanços em busca de maior qualidade de vida para estes profissionais, que vivem de forma nômade, contudo ainda é necessário fornecer a eles melhores locais para parada e facilitar o acesso deles a serviços básicos de saúde e autorrealização.

O projeto de implantar um ponto de apoio para o caminhoneiro na cidade de Vilhena – RO, vem para atender o modo de vida do caminhoneiro, que sofre devido às condições precárias dos espaços nos dias atuais que tem como finalidade atender esse público. A implantação desse empreendimento possibilitaria uma melhor qualidade de vida para estes profissionais da estrada, que tem Vilhena como uma cidade em seu trajeto.

Além disso, ocasionaria um crescimento econômico para a região, visto que o município tem público para usufruir de tais serviços, assim como pode se tornar um ponto comercial para os viajantes e moradores locais, proporcionando conforto e segurança para todos os seus usuários.

REFERÊNCIAS



REFERÊNCIAS

BRASIL. **LEI Nº 13.103, DE 2 DE MARÇO DE 2015**. 2015. Disponível em: <http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/_ato2015-2018/2015/lei/113103.htm>. Acesso em: 30 de abril de 2021.

Distância entre cidades. **Distância entre Vilhena e Cuiabá**. Disponível em: <instanciadas.net/distancia-de-vilhena-a-cuiaba>. Acesso em: 12 de março de 2021.

Distância entre cidades. **Distância entre Vilhena e Porto Velho**. Disponível em: <<http://br.distanciadas.net/calculador?from=vilhena&to=porto%20velho>>. Acesso em: 12 de março de 2021.

EMIR, Aquiles. **Inaugurado em São Luís o maior posto de combustíveis de bandeira ALE do Brasil**. 2019. Disponível em: <<https://maranhahoje.com/inaugurado-em-sao-luis-o-maior-posto-de-combustiveis-de-bandeira-ale-do-brasil/>>. Acesso em: 12 de maio de 2021.

FOLHA DE VILHENA. **”Vilhena Para o Futuro”: equipe Jaime Lerner apresenta projeto e ganha apoio de senador**. 2019. Disponível em: <<https://www.folhadevilhena.com.br/2019/07/vilhena-para-o-futuro-equipe-jaime-lerner-apresentam-projetos-e-ganham-apoio-de-senador/>>. Acesso em: 28 de abril de 2021.

Grupo Décio. **Empresas**. Disponível em: <<https://www.grupodecio.com.br/empresas>>. Acesso em: 12 de maio de 2021.

Grupo Decio. **BR Decio Gurupi**. 2020. Disponível em: <<https://www.facebook.com/watch/?v=637689070398487>>. Acesso em: 12 de maio de 2021.

Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística. **Pesquisa - Frota de Veículos**. 2018. Disponível em: <<https://cidades.ibge.gov.br/brasil/ro/vilhena/pesquisa/22/28120>>. Acesso em: 12 de março de 2021.

Ministério da Economia. **PORTARIA Nº 1.343, DE 2 DE DEZEMBRO DE 2019**. 2019. Disponível em: <<https://www.in.gov.br/web/dou/-/portaria-n-1.343-de-2-de-dezembro-de-2019-231009615>>. Acesso em: 30 de abril de 2021.

Posto Catarinense I e II. **Posto Catarinense**. Disponível em: <https://www.facebook.com/postoscatarinense/?ref=page_internal>. Acesso em: 17 de maio de 2021.

Proteauto Truck. **Vida de caminhoneiro: a visão de quem está na estrada**. 2019. Disponível em: <<https://blog.proteautobrasil.com.br/vida-de-caminhoneiro-a-visao-de-quem-esta-na-estrada/>>. Acesso em: 08 de abril de 2021.

PRANDI, Jair. **As 10 maiores rodovias do Brasil**. 2019. Disponível em: <<https://www.viagensecaminhos.com/2018/08/as-10-maiores-rodovias-do-brasil.html>>. Acesso em: 30 de abril de 2021.

Uol. **Greve dos caminhoneiros: a cronologia dos 10 dias que pararam o Brasil**. 2018. Disponível em: <<https://economia.uol.com.br/noticias/bbc/2018/05/30/greve-dos-caminhoneiros-a-cronologia-dos-10-dias-que-pararam-o-brasil.htm>>. Acesso em: 28 de abril de 2021.

Figura 1 – Extensão da BR-364. Disponível em: <<https://omundoemquevivo.wordpress.com/2011/08/21/br-364/>>. Acesso em: 30 de abril de 2021.

Figura 2 – *Shopping* do Caminhoneiro. Disponível em: <<https://www.instagram.com/valen.shopping/?hl=pt-br>>. Acesso em: 12 de maio de 2021.

Figura 3 – Posto Décio Gurupi. Disponível em: <<http://directmap.biz/gurupi/487>>. Acesso em: 12 de maio de 2021.

Figura 4 – Posto Parada Bonita. Disponível em: <<https://macamp.com.br/guia/guia/campings/brasil/minas-gerais/uberlandia/apoio-rv-posto-decio-parada-bonita-uberlandia/>>. Acesso em: 17 de maio de 2021.

Figura 5 – Posto Catarinense I. Disponível em: <<https://www.facebook.com/postoscatarinense/photos/3127093577411245>>. Acesso em: 17 de maio de 2021.

Figura 6 – Localização dos terrenos. Disponível em: <<http://www.vilhena.ro.gov.br/index.php?sessao=b054603368dwb0>>. Acesso em: 5 de novembro de 2021.

Figura 7 – Vista superior dos terrenos via satélite. Disponível em: <<https://www.google.com/maps/place/Vilhena,+RO/@-12.7264248,-60.1823513,399m/data=!3m1!1e3!4m5!3m4!1s0x93b96a3d95d57afb:0xe7e64066c42d0702!8m2!3d-12.7384594!4d-60.1221512>>. Acesso em: 6 de novembro de 2021.

Figura 9 – Rosa dos ventos de Vilhena - RO. Disponível em: <<http://www.mme.gov.br/projeteec/dados-climaticos/>>. Acesso em: 7 de novembro de 2021.

Figura 10 – Direção dos ventos e orientação solar. Disponível em: <<http://www.vilhena.ro.gov.br/index.php?sessao=b054603368dwb0>>. Acesso em: 7 de novembro de 2021.

Todos os arquivos em formato PNG tendo como finalidade única de ilustração lúdica foram retirados na plataforma PNGWING. Disponível em: <<https://www.pngwing.com/pt>>. Acesso em: 5 de novembro de 2021.